

terus bergerak dengan menggunakan gear hadapan. Elakkan menggunakan gear mengundur bagi menjimatkan petrol.

6. Tanggalkan getah di bahagian bumbung kenderaan kerana ia boleh menyebabkan heretan angin. Permukaan yang kasar mengganggu pergerakan angin yang licin pada badan kereta. Fikirkan sebelum membeli kereta baru bahawa pelindung matahari boleh merencatkan pergerakan licin angin (dan jarak perjalanan).
7. Tutup cermin tingkap, terutamanya pada kelajuan yang tinggi. Tanggalkan karier pada bumbung jika anda tidak menggunakannya. Karier pada bumbung akan memberi kesan pada kecekapan aerodinamik kepada kenderaan dan ia menyebabkan heretan yang meningkatkan penggunaan bahan api kepada 5 peratus.
8. Guna pendingin hawa apabila perlu sahaja kerana pendingin hawa akan menambah tekanan kepada enjin. Alternatif lain adalah anda boleh menurunkan tingkap cermin kereta. Walaupun anda boleh hilangkan kecekapan bahan api melalui sistem aerodinamik, namun ia jauh lebih menjimatkan daripada menggunakan pendingin hawa pada kelajuan rendah.
9. Membiarkan enjin hidup dalam keadaan kenderaan berhenti akan terus membakar bahan api. Oleh itu matikan enjin ketika sedang berbaris atau menunggu seseorang.
10. Cuba mengagak aliran lalu lintas dengan melihat pergerakan kenderaan di hadapan, sejauh yang mungkin, bagi mengelak daripada berhenti dan menggerakkan kenderaan dengan kerap.
11. Pertimbangkan untuk berkongsi kereta apabila pergi ke tempat kerja atau ketika bercuti. Anda akan membantu mengurangkan kesesakan jalan raya dan penggunaan bahan api.
12. Rancang perjalanan kenderaan anda. Senaraikan tempat akan anda pergi dan gabungkan perjalanan dari satu lokasi ke lokasi lain berdasarkan jarak terdekat.

Aksesori yang merugikan bahan api

Satu lagi cara yang boleh merugikan minyak ialah memasang aksesori yang tidak dibenarkan oleh pengeluar di bahagian luar kenderaan. Jadual di bawah menunjukkan bahawa pemasangan aksesori/pengubahsuaian menggunakan lebih banyak bahan api.

Aksesori/Ubahsuai	Kesan kepada kereta
Tayar yang lebih luas	Menambah ketahanan berpusing
Menaikkan kereta anda	Mengurangkan sifat aerodinamik
Ekor kereta / Kepak GT	Mengurangkan sistem aerodinamik

Memilih jenis petrol yang sesuai untuk kenderaan juga penting. Biasanya, terdapat dua jenis petrol, iaitu petrol premium dan petrol biasa. Petrol premium lebih mahal daripada petrol biasa, tetapi jangan menganggap bahawa petrol premium lebih baik.

Kualiti petrol diukur melalui 'nombor oktan'. Petrol premium mengandungi kuantiti 'Research Octane Number' (RON) yang tinggi daripada petrol biasa. RON yang lebih berkualiti bermakna bahan api akan dibakar lebih cepat and melancarkan enjin kerana ia lebih tahan kepada hentaman enjin. Hentaman enjin tidak baik untuk kereta anda.

Bagaimanapun, setiap kereta direka untuk berfungsi dengan cekap mengikut nombor oktan yang berbeza. Kebanyakan kereta mewah dan kereta lumba menggunakan petrol premium sebagai bahan api mereka. Tetapi, sebahagian besar kereta direka untuk berfungsi dengan cekap menggunakan petrol RON biasa. Oleh itu, periksa manual kenderaan bagi mendapatkan RON yang sesuai untuk enjin. Anda boleh mengurangkan kos tidak berkaitan dengan menggunakan RON yang tinggi.

CARA MUDAH UNTUK MENJIMATKAN PETROL

Ke Arah Penggunaan Berhemat

www.kkk.org.my



**PERUBAHAN
BERMULA DENGAN SAYA**
KEMPEN KONSUMER
KEBANGSAAN 2008 - 2012

Terbitan



CRRC
Consumer
Research and
Resource Centre
(833010-H)

Disokong oleh



Anda boleh mendapat tambahan penggunaan petroleum bagi kenderaan anda jika tahu caranya. Berikut adalah beberapa panduan mudah dan berguna untuk menjimatkan penggunaan petrol. Ini bukan sahaja dapat mengurangkan perbelanjaan, tetapi juga melindungi alam sekitar.

Pemanasan Enjin

1. Elakkan membuat pemanasan enjin secara berterusan, walaupun pada waktu pagi yang dingin. Pemanasan selama 30 hingga 45 saat sudah memadai. Sebenarnya anda boleh terus memandu sebaik sahaja menghidupkan enjin kerana teknologi enjin pada masa ini membolehkan anda berbuat sedemikian. Dalam masa yang sama anda dapat mengurangkan penggunaan bahan api.
2. Jangan menghidupkan dan menghentikan enjin sesuka hati. Menghidupkan enjin dalam tempoh seminit menggunakan jumlah bahan api yang sama ketika memulakan enjin.
3. Elakkan daripada menekan-nekan enjin berlebih-lebihan, terutamanya sebelum mematikan enjin. Ini akan membazirkan bahan api serta menyebabkan minyak mengalir keluar daripada dinding silinder, dan seterusnya menyebabkan kehilangan tekanan minyak.
4. Jangan terus memecut kereta dengan laju. Tambah tahap kelajuan dengan perlahan-lahan apabila mula memandu. Jangan menekan pedal lebih daripada 1/4 kadar maksimum pedal. Ini membolehkan karburator berfungsi pada kecekapan yang sempurna.

Cara Membeli Bahan Api Yang Jimat

1. **Isi bahan api ketika suhu sejuk** – sebaik-baiknya pada waktu awal pagi atau lewat petang. Dalam keadaan suhu seperti itu, bahan api berada dalam keadaan lebih tumpat. Harus diingat – pam minyak

menyukat isi padu bahan api dan bukannya ketumpatan bahan api tersebut. Anda dikenakan bayaran berdasarkan sukatan isi padu.

2. **Gunakan gred minyak pelincir yang dicadangkan.** Dengan menggunakan minyak pelincir yang dicadangkan oleh pengeluar kenderaan, ia boleh memperbaiki kecekapan bahan api daripada 1 peratus hingga 2 peratus. Minyak pelincir yang berkualiti boleh membantu enjin beroperasi dengan lebih cekap.
3. **Elakkan daripada mengisi tangki minyak sehingga penuh.** Isian yang berlebihan boleh mengakibatkan minyak berkocak dan terkeluar daripada tangki. Jangan mengisi minyak setelah mendengar bunyi “klik” daripada *nozzle* minyak, sekiranya *nozzle* jenis automatik.

Memandu Secara Ekonomi

1. **Pandu pada kelajuan yang munasabah** (dalam had laju yang ditetapkan) dan paling penting, memandu dengan lancar. 10 peratus peningkatan dalam kelajuan menyebabkan 21 peratus heretan akibat rintangan angin dan meningkatkan jumlah penggunaan minyak. Oleh itu, jangan meningkatkan tahap kelajuan dengan sesuka hati.
2. **Elakkan daripada mengekori kenderaan di hadapan**, terutamanya jika pemandu kenderaan di hadapan tidak dapat diduga cara pemanduannya. Ini bukan sahaja tidak selamat, malah boleh meningkatkan penggunaan petrol kerana kekerapan memandu dengan perlahan dan laju.
3. **Memandu laju dengan menggunakan gear yang rendah** akan menyebabkan penggunaan minyak sehingga 45 peratus. Oleh itu tukarlah gear mengikut tahap kelajuan yang sepatutnya.
4. **Tutup cermin tingkap ketika kenderaan bergerak laju** di lebuh raya. Tingkap

yang terbuka menyebabkan heretan angin, dan seterusnya menambah penggunaan minyak sehingga 10 peratus.

5. **Berfikir sejenak sebelum anda menghampiri bukit.** Jika anda ingin memecut, lakukan sebelum menaiki bukit dan bukannya ketika berada di atas bukit.

Pemeriksaan rapi

1. **Penapis Udara** – penapis udara yang kotor akan menghalang pergerakan udara ke dalam enjin, dan ini boleh mengganggu prestasi serta keadaan ekonomi enjin. Untuk memeriksa penapis udara, alihkan penapis dan angkat ia kepada cahaya matahari. Jika anda tidak dapat melihat cahaya menembusnya, maka anda perlu membeli penapis udara yang baru. Anda perlu menukar penapis udara bagi setiap 10,000 batu.
2. **Tekanan angin tayar** – Anda perlu memastikan tekanan angin tayar pada tahap yang disyorkan. Ini kerana tayar yang kembang hanya pada 1psi sahaja boleh mengurangkan kecekapan bahan api kepada 3 peratus. Angin dalam tayar biasanya akan hilang sebanyak 1psi dalam sebulan (disebabkan oleh faktor masa). Periksa tekanan angin tayar ketika cuaca sejuk kerana semasa kenderaan dipandu, tayar bersama-sama dengan udara di dalamnya akan dipanaskan, yang menyebabkan tekanan akan meningkat. Tayar yang kempis atau kembang juga mempengaruhi penggunaan petrol.
3. **Tempat simpanan barang** kereta atau tempat duduk belakang – Keluarkan barang yang mempunyai berat berlebihan atau yang tidak diperlukan dari dalam but kenderaan. Bagi setiap 45kg yang dibawa, kecekapan bahan api boleh jatuh kepada 1 peratus hingga 2 peratus. Oleh itu, but atau tempat duduk belakang tidak terdapat barang-barang yang tidak berkaitan kerana ia hanya akan menambah berat kepada kenderaan.

4. **Suspensi dan casis** – Jika jajaran kenderaan tidak betul, roda dan gandar akan bengkok, hentakan dan pegas akan pecah. Ini akan menyebabkan heretan kepada enjin. Dengan ini, penggunaan bahan api akan meningkat. Di samping itu, ia boleh membahayakan jika dipandu dengan laju.
5. **Penutup minyak** – Pastikan penutup dipasang dengan ketat supaya minyak tidak mengalir keluar daripada tangki minyak.
6. **Paras minyak** – Pastikan kereta anda diservis dengan baik dan selalu memeriksa paras minyak. Enjin yang diperiksa dengan baik boleh memberi kecekapan bahan api sehingga empat peratus. Oleh itu, tukar minyak pelincir berdasarkan batuan yang ditetapkan dan servis kenderaan mengikut tempoh masa yang dicadangkan pengeluar kenderaan.

Panduan umum

1. Jangan letak kaki kiri anda pada pedal cekam semasa memandu. Tekanan yang sedikit pada pedal cekam akan menyebabkan 'seretan mekanikal' pada komponen-komponen, menyebabkan fungsi pengecam hilang dengan cepat. 'Seretan' ini juga meningkatkan penggunaan bahan api.
2. Elakkan daripada menggunakan jalan yang kasar kerana kotoran atau batu kerikil meningkatkan 30 peratus penggunaan bahan api.
3. Gunakan jalan alternatif yang selamat, pendek dan lurus. Jalan yang berselekeh, berlekung dan berbendol menggunakan lebih banyak petrol. Jarak terpendek antara dua titik selalunya lebih lurus.
4. Masa lampu isyarat biasanya telah diselaraskan untuk memberi kelebihan kepada kenderaan. Dengan bergerak secara tetap pada had laju yang dibenarkan, anda berpeluang untuk melepasi lampu hijau di sepanjang jalan.
5. Letak kereta dalam keadaan anda boleh